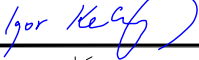



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 02/2016	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Igor Kekely 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Igor Kekely 	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		STUPEŇ: DŮR	
“Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice”			ZAK. ČÍSLO 15016-01-1115	ARCH. ČÍSLO 2015110799
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 14xA4
			DATUM: 04/2016	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST DOKUM. A.	PŘÍLOHA



SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

**STAVBA:**

# **Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice**

## ***PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE***

(dokumentace pro územní rozhodnutí)

## **A. Průvodní zpráva**

Vypracoval: Ing. Igor Kekely, hlavní inženýr projektu

Datum: únor 2016

## OBSAH

<b>A.1 Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>3</b>
A.1.1 Údaje o stavbě .....	3
A.1.2 Údaje o zadavateli.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
<b>A.2 Seznam vstupních podkladů.....</b>	<b>4</b>
<b>A.3 Údaje o území.....</b>	<b>4</b>
A.3.1 Rozsah řešeného území .....	4
A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
A.3.4 Údaje o odtokových poměrech .....	5
A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	5
A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	5
A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	5
A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení .....	5
A.3.9 Seznam souvisejících investic .....	5
A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby .....	5
<b>A.4 Údaje o stavbě .....</b>	<b>5</b>
A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	5
A.4.2 Účel užívání stavby .....	5
A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba .....	6
A.4.4 Údaje o ochraně stavby .....	6
A.4.5 Údaje o dodržení tech. požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání .....	6
A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů .....	6
A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení .....	6
A.4.8 Navrhované kapacity stavby .....	6
A.4.9 Základní bilance stavby.....	8
A.4.10 Základní časové předpoklady stavby.....	8
A.4.11 Orientační náklady stavby.....	8
<b>A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....</b>	<b>8</b>
<b>A.6 Členění přípravné dokumentace .....</b>	<b>11</b>

## A.1 Identifikační údaje stavby

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice
Místo stavby:	železniční trať č. 320A Lanžhot st.hr. – Brno hl.n.(žst. Hrušovany u Brna) a spojovací kolej č.91, obvod žst. Hrušovany u Brna (pro traťový úsek Hrušovany – Židlochovice a žst. Židlochovice vč.)
Kraj:	Jihomoravský
Obec:	město Židlochovice, obec Hrušovany u Brna
Katastrální území:	Vojkovice u Židlochovic, Hrušovany u Brna, Židlochovice, Unkovice
Parcelní čísla:	viz. geodetická část dokumentace
Předmět dokumentace:	Modernizace a elektrizace železniční infrastruktury, rekonstrukce trati Hrušovany u Brna - Židlochovice
Odvětví:	železniční doprava, stavba dráhy

### A.1.2 Údaje o zadavateli

Zadavatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> Kounicova 26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Igor Kekely (ČKAIT č. 1004879 ID00)
Hlavní projektanti za jednotlivé profese:	
Železniční svršek a spodek:	Ing. Igor Kekely (ČKAIT č. 1004879 ID00)
Mostní objekty:	Ing. Hana Hanáková
Zabezpečovací zařízení:	Ing. Miroslav Šerý (ČKAIT č. 1001674 IT00)
Sdělovací zařízení:	Ing. Vít Řihošek
Silnoproudá zařízení:	Ing. Jan Zářecký (ČKAIT č. 1004880, IT00)
Trakční vedení:	Jiří Košíček
Pozemní objekty:	Ing. Arch. Robert Rosecký

Inženýrské sítě: Ing. Bohdan Pich (ČKAIT 1004094, obor IV00 a TE02)  
Životní prostředí: Mgr. Gabriela Růžicková  
Geodet: Ing. Jan Klecker (1051/95)

## A.2 Seznam vstupních podkladů

- 1) Dendrologický, průzkum zpracovaný společností SUDOP BRNO, spol. s r.o., zpracovaný v 06/2015.
- 2) Geotechnický – průzkum železničního spodku, diagnostické vrtý pro mostní objekty, kontaminace štěrkového lože z 06/2015
- 3) Měření hluku z 09/2015
- 4) Hluková studie z 08/2013 k akci DOZ Břeclav-Brno, Hluková studie z 11/2015
- 5) Mapové podklady zpracované SŽDC, s.o., SŽG Olomouc a doměření zpracované v rámci přípravné dokumentace společností SUDOP BRNO, spol s r.o.
- 6) Základní mapa ČR 1:50 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 7) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 8) Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
- 9) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 10) Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- 11) Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
  - SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
  - SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
  - SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
  - SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
  - Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
  - Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
  - SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
  - SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- 12) Vyjádření dotčených organizací a vlastníků stávajících inženýrských sítí ke stavbě

## A.3 Údaje o území

### A.3.1 Rozsah řešeného území

Jedná se o žst. Hrušovany u Brna na elektrizované dvoukolejně trati č.320A od km 124,540 do km 126,770 a o jednokolejnou neelektrizovanou trať (spojovací kolej č.91), která je součástí žst. Hrušovany u Brna, jako manipulační obvod Židlochovice od km 0,000=km 125,833 do km 2,702, v celkové délce 4,932 km.

### A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území, ve kterém má být realizovaná stavba je v současnosti využito tělesem celostátní železniční dráhy č. 320A (pro žst. Hrušovany u Brna) a tzv. spojovací koleje č.91, která patří do obvodu žst. Hrušovany u Brna (pro traťový úsek Hrušovany – Židlochovice a žst. Židlochovice vč.) a má charakter plochy dopravy. **Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách.**

Jedná se o žst. Hrušovany u Brna na elektrizované dvoukolejně trati č.320A a o jednokolejnou neelektrizovanou trať (spojovací kolej č.91), která je součástí žst. Hrušovany u Brna,

jako manipulační obvod Židlochovice . Organizování a provozování drážní dopravy je na trati 320A Lanžhot st. hranice – Brno hl. n. (dle TTP 320) dle předpisu SŽDC D1.

#### **A.3.3 Údaje o ochraně území**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací a dále se přibližuje ochrannému pásmu kulturní nemovité památky zámku v Židlochovicích.

Samotnou stavbou nebudou dotčeny žádné stávající kulturní ani archeologické památky. Zvláště chráněná území a přírodní podmínky jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě.

#### **A.3.4 Údaje o odtokových poměrech**

Jelikož má stavba charakter modernizace a elektrizace, při které dochází k mírným posunům osy koleje, výškově je stavba řešena s min zdvihy nivelety (tj. optimalizuje stávající stav) a nedochází k budování nových překážek a rozsáhlých zpevněných ploch v území, nebudou stávající odtokové poměry v území narušeny. Realizací oprav nedojde k ovlivnění odtokových poměrů nebo hydrologických charakteristik blízkých vodních toků (Svratka, Šatava), současně nebude mít realizace rekonstrukce vliv na kvalitu povrchových vod. V rámci stavby budou naopak pročištěny některé části odvodnění železničního tělesa, přestavěn most a propustky, kterých kapacity budou zvětšeny.

#### **A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací viz. dokladová část dokumentace.

#### **A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Stavba nijak nemění stávající využití území.

#### **A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Jsou splněny a zapracovány do dokumentace.

#### **A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení**

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o dráhách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem. Výjimková řešení nejsou navržena. V rámci projektové přípravy bylo požádáno o udělení souhlasu s technickým řešením odlišným od vzorového listu železničního spodku Ž6 (jedná se o interní vzorový list investora SŽDC), který byl udělen vydáním souhlasu ze dne 20.1.2016 (dopis S 43 622/2015-SŽDC-O13)

#### **A.3.9 Seznam souvisejících investic**

„Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“

„Židlochovice, přestupní terminál IDS (město Židlochovice, JMK)

#### **A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby**

viz. geodetická část dokumentace

### **A.4 Údaje o stavbě**

#### **A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jelikož má stavba charakter **modernizace a elektrizace**, při které dochází k mírným posunům osy koleje a nedochází k budování nových překážek. Stavba kromě nových přístřešku pro cestující a technologických objektů (spínací stanice) neobsahuje prvky požadující urbanistické a architektonické řešení. Protože stávající žst. Hrušovany u Brna byla již rekonstruována v roce 1999, bude doplněna jenom o nové ostrovní nástupiště a krajní nástupiště u výpravní budovy. Vzhledem k tomu, že samotná žst. Hrušovany u Brna patří dle kategorie a zařazení tratě z celoevropského hlediska do vybrané sítě TEN-T je tato část stavby navržena tak, aby splňovala předpisy a směrnice EU o interoperabilitě železničního systému – splnění požadavků směrnice 2008/57/ES v platném znění u stavbou dotčených subsystémů.

#### **A.4.2 Účel užívání stavby**

Účelem stavby je prostřednictvím rekonstrukce a elektrizace tratě Hrušovany u Brna - Židlochovice (vč. zvýšení traťové rychlosti) obnovení železničního provozu a zvýšení

konkurenceschopnosti železnice a změny dopravního modelu ve prospěch železnice. Uvedený cíl předpokládá i generel dopravy Jihomoravského kraje.

#### A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá.

#### A.4.4 Údaje o ochraně stavby

Na stavbu modernizace a elektrizace, která je stavbou dráhy, se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany.

#### A.4.5 Údaje o dodržení tech. požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Stavba se dotýká částečné rekonstrukce žst. Hrušovany u Brna, kde je nově krajní nástupiště napojeno úrovně na přednádražní prostor, nové ostrovní nástupiště je schodišťovým ramenem a výtahem, přes stávající podchod napojeno na přednádraží prostor. Žst. Židlochovice po úplné rekonstrukci bude napojena na stávající městské komunikace a chodníky, nově vybudované dvě krajní nástupiště budou úrovně navazovat na zpevněné plochy IDS terminálu, pomocí šikmých ramp a chodníků. Dokumentace je projednána s organizací NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s.

#### A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Návrhy technického řešení traťového úseku byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele přípravné dokumentace. Dále byly všechny podstatné skutečnosti se zástupci orgánů státní správy a samosprávy včetně všech dalších neopomenutelných subjektů dotčených stavbou.

#### A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou ve stavbě navrženy.

Bylo požádáno o udělení souhlasu s technickým řešením odlišným od vzorového listu.

#### 1. udělení souhlasu s technickým řešením odlišným od vzorového listu železničního spodku Ž6

##### A.4.8 Navrhované kapacity stavby

Traťová rychlost po modernizaci a elektrizaci

$v_{\max}=80\text{km/h}$

##### Žel. svršek a spodek

Rekonstrukce svršku tvarem 60E2	140 bm
Rekonstrukce svršku tvarem 49E1	4415 bm
Sanace železničního spodku	4415 bm
Zřízení výhybky tvaru 60E2	2 ks
Zřízení výhybky tvaru 49E1	12 ks
Zřízení výhybky tvaru 49E1 křižovatkové	1 ks
Zřízení nástupištní hrany	850 bm
Rekonstrukce úrovněového přejezdu	2 ks
Zřízení přechodu pro pěší	1 ks

##### Mostní objekty

Rekonstruované mosty	2 ks
Rekonstruované podchody	1 ks
Rekonstruované propustky	8 ks
Úpravy opěrné zdi pro PHS	144 m

##### Pozemní objekty

Nové bet.prefabrikované domky	3 ks
Stavební úpravy	343 m <sup>2</sup>
Přístřešky pro cestující	6 ks
Zastřešení VO z podchodu	1 ks

Kabelovody	1006 bm
Zpevněné plochy	45 m <sup>2</sup>
Protihlukové stěny	1195 bm
Lávka pro PHS (nový objekt)	1 ks
Individuální protihluková opatření	6 obj.

#### **Zabezpečovací zařízení**

Dopravny s novým SZZ 3.kategorie elektronického typu ve funkci řídicího stavědla	
a s vnitřním traťovým zabezpečovacím zařízením a s dálkovým ovládáním z CDP Přerov	1 ks
Dopravny s novým SZZ 3.kategorie elektronického typu ve funkci traťového stavědla	1 ks
Klimatizace technologických místností zab.zař. v provozní budově	2 ks
Nové TZZ 3.kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati	0,8 km
Vybudování nového PZS 3SBI bez závor	3 ks
Úprava ETCS (balízy, návěstidla ETCS) v žel.stanici	1 ks
Doplnění ETCS (balízy, návěstidla ETCS) v žel.stanici	1 ks
Úprava ETCS na CDP Přerov	1 ks
Úprava stávajícího zařízení AVV v žel.stanici	1 ks
Doplnění zařízení AVV v žel.stanici	1 ks

#### **Sdělovací zařízení**

traťový kabel	2800 m (85kmpárů)
diagnostický optický kabel	3000 m (143 kmvláken)
ochranná trubka pro optický kabel	5600 m
místní kabelizace	2 žst.
přenosové zařízení IP	1x rozšíření uzlu
sdělovací zařízení	2 žst.
telefonní zapojovač	1x rozšíření systému
EZS	1 žst., 1x rozšíření systému
LDP	1 žst., 1x rozšíření systému
ASHS	1x úprava systému
rozhlas pro cestující	1 žst., 1x rozšíření systému
informační zařízení	2 žst.
kamerový systém	1 žst., 1x rozšíření systému
GSM-R	1x BTS
MRS	1 žst.
dispečerů	2x rozšíření pracoviště
přeložky SŽDC	8 případů
přeložky ČD-T	3 případy
přeložky CETIN	5 případů
přeložky Itself	2 případy

#### **Trakční vedení**

Celková rozvinutá délka nového TV	2800 m
Celková rozvinutá délka upravovaného a regulovaného TV	3520 m
Demontáže trakčního vedení	2200 m
Počet připojení TR 25/0,04kV na TV	2 ks

#### **Silnoproudá zařízení**

Nová trafostanice 25/0,4kV pro napájení ZZ	1 ks
Nová trafostanice 22/0,4kV	1 ks
Nová spínací stanice	1 ks
Nové EOv žst.	1 ks
Úprava EOv žst.	1 ks
Nové osvětlení žst.	1 ks
Rekonstrukce osvětlení žst	1 ks
Přeložka venkovního vedení NN	1 ks
Přeložka venkovního vedení VN	1 ks



## A.4.9 Základní bilance stavby

### Nároky na elektrickou energii:

V rámci stavby dojde k navýšení spotřeby el. energie. Zvýšení spotřeby je vyvoláno zejména elektrizací trati a instalací nových zařízení v žst. Hrušovany u Brna a v žst. Židlochovice.

Spotřeba el. energie nově elektrizované trati pro provoz vlaků: 730 MWh/rok.

Spotřeba el. energie nových zařízení v žst. Hrušovany u Brna : 150 MWh / rok

Spotřeba el. energie nových zařízení v žst. Židlochovice : 50 MWh / rok

**Celkem navýšení spotřeby el. energie této stavby : 930 MWh / rok**

## A.4.10 Základní časové předpoklady stavby

Začátek stavby : 1.1.2018

Konec stavby : 31.12.2018

Délka výstavby : 12 měsíců

## A.4.11 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby (CIN) : 773 mil. Kč bez DPH

## A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění projektové dokumentace je zpracováno v souladu s vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Členění části D. Výkresová dokumentace zohledňuje směrnici GR SŽDC č. 11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na žel. drahách celostátních a regionálních).

### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

#### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

- PS 01-28-01.1 žst. Hrušovany u Brna, část A, definitivní SZZ a úprava ETCS
- PS 01-28-01.2 žst. Hrušovany u Brna, část B, úprava AVV
- PS 01-28-01.3 žst. Hrušovany u Brna, část C, provizorní SZZ
- PS 01-28-01.4 žst. Hrušovany u Brna, část D, klimatizace místností technologie
- PS 03-28-01.1 žst. Židlochovice, část A, definitivní SZZ a ETCS
- PS 03-28-01.2 žst. Židlochovice, část B, doplnění AVV

#### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

- PS 02-28-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, traťové zabezpečovací zařízení, ETCS a AVV

#### **D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení**

- PS 04-28-01 CDP Přerov, úprava DOZ a ETCS

### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

#### **D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

- PS 01-14-01 žst. Hrušovany u Brna, MK
- PS 02-14-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, TK
- PS 03-14-01 žst. Židlochovice, MK
- PS 50-14-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, DOK
- PS 50-14-02 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přenosový systém

#### **D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)**

- PS 01-14-02 žst. Hrušovany u Brna, sdělovací zařízení
- PS 01-14-03 žst. Hrušovany u Brna, telefonní zapojovač
- PS 01-14-04 žst. Hrušovany u Brna, doplnění EZS
- PS 01-14-05 žst. Hrušovany u Brna, doplnění LDP
- PS 01-14-06 žst. Hrušovany u Brna, doplnění ASHS
- PS 03-14-02 žst. Židlochovice, sdělovací zařízení
- PS 03-14-03 žst. Židlochovice, EZS a LDP

#### **D.2.3 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)**

- PS 01-14-07 žst. Hrušovany u Brna, úprava rozhlasového zařízení
- PS 01-14-08 žst. Hrušovany u Brna, informační zařízení

PS 01-14-09	žst. Hrušovany u Brna, kamerový systém
PS 03-14-04	žst. Židlochovice, rozhlasové zařízení
PS 03-14-05	žst. Židlochovice, informační zařízení
PS 03-14-06	žst. Židlochovice, kamerový systém
	<b>D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)</b>
PS 50-14-03	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, GSM-R
PS 03-14-07	žst. Židlochovice, MRS
	<b>D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
PS 50-14-04	Úprava dispečerského pracoviště
	<b>D.3 Silnoproudá technologie</b>
	<b>D.3.1 Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systému žel. dopravní cesty</b>
PS 01-05-01	žst. Hrušovany u Brna, doplnění DŘT
PS 01-05-02	žst. Hrušovany u Brna, doplnění DDTS ŽDC
PS 03-05-01	žst. Židlochovice, zařízení DŘT
PS 03-05-02	žst. Židlochovice, DDTS ŽDC
PS 50-05-01	ED Brno, DŘT - doplnění systému
PS 50-05-02	ED Brno, DDTS ŽDC - doplnění systému
	<b>D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic</b>
PS 01-09-01	Žst. Hrušovany u Brna, spínací stanice
PS 01-09-02	Žst. Hrušovany u Brna, spínací stanice - klimatizace
	<b>D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn</b>
PS 01-13-01	Žst. Hrušovany u Brna, trafostanice 22/0,4kV
	<b>D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu</b>
PS 01-07-01	Žst. Hrušovany u Brna, rozvodna nn
PS 01-07-02	Žst. Hrušovany u Brna, rozvodna nn - klimatizace
PS 03-07-01	Žst. Židlochovice, rozvodna nn
PS 03-07-02	Žst. Židlochovice, rozvodna nn - klimatizace
	<b>D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení</b>
PS 01-13-02	Žst. Hrušovany u Brna, trafostanice 25/0,4kV pro ZZ
PS 01-13-03	Žst. Hrušovany u Brna, úprava trafostanic 25/0,4kV pro EO
	<b>D.4 Ostatní technologická zařízení</b>
	<b>D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory</b>
PS 01-40-01	žst. Hrušovany u Brna, technologie výtahů
	<b>D.5 Inženýrské objekty</b>
	<b>D.5.1 Kolejový (železniční) svršek a spodek</b>
SO 01-16-01	žst. Hrušovany u Brna, železniční spodek
SO 01-17-01	žst. Hrušovany u Brna, železniční svršek
SO 02-16-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, železniční spodek
SO 02-17-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, železniční svršek
SO 03-16-01	žst. Židlochovice, železniční spodek
SO 03-17-01	žst. Židlochovice, železniční svršek
SO 50-17-01	Výstroj trati
	<b>D.5.2 Nástupiště</b>
SO 01-16-02	žst. Hrušovany u Brna, nástupiště
SO 03-16-02	žst. Židlochovice, nástupiště
	<b>D.5.3 Železniční přejezdy</b>
SO 02-17-02	Železniční přechod v km 1,018
SO 02-17-03	Železniční přejezd v km 1,089
SO 02-17-04	Železniční přejezd v km 2,134
	<b>D.5.4 Mosty, propustky a zdi</b>
SO 01-19-01	žst. Hrušovany u Brna, propustek v km 125,151
SO 01-19-02	žst. Hrušovany u Brna, most v km 125,879

- SO 01-19-03 žst. Hrušovany u Brna, most v km 126,159  
SO 01-19-05 žst. Hrušovany u Brna, opěrná zeď v km 126,316-126,460  
SO 02-19-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, most v km 1,038  
SO 02-19-02 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,063  
SO 02-19-03 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,207  
SO 02-19-04 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,344  
SO 02-19-05 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,522  
SO 02-19-06 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 1,750  
SO 02-19-07 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 2,076  
SO 02-19-08 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, propustek v km 2,224

#### **D.5.5 Ostatní inženýrské objekty**

##### **D.5.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení**

- SO 01-14-01 žst. Hrušovany u Brna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů SŽDC  
SO 01-14-02 žst. Hrušovany u Brna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika  
SO 01-14-03 žst. Hrušovany u Brna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů CETIN  
SO 01-14-04 žst. Hrušovany u Brna, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů Itself  
SO 02-14-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů CETIN  
SO 02-14-02 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, ochrana a přeložky sdělovacích kabelů Itself

##### **D.5.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení**

- SO 01-12-41 Žst. Hrušovany u Brna, přípojka vn E.ON  
SO 02-06-41 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přeložka vedení NN v km 0,825  
SO 02-12-41 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přeložky vedení vn E.ON  
SO 02-12-42 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, přeložka vedení VN PAVES v km 2,113

##### **D.5.5.3 Náhradní výsadby a vegetační úpravy**

- SO 80-00-01 Zabezpečení veřejných zájmů, náhradní výsadby

##### **D.5.5.4 Kabelová vedení**

- SO 01-28-01 žst. Hrušovany u Brna, kabelovod

##### **D.5.6 Potrubní vedení**

- SO 01-27-01 žst. Hrušovany u Brna, Kanalizace  
SO 02-21-01.1 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, Plynovod VTL  
SO 02-21-01.2 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, Plynovody STL, NTL  
SO 02-22-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, Vodovody  
SO 02-27-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, Kanalizace

##### **D.5.8 Pozemní komunikace**

- SO 01-18-01 žst. Hrušovany u Brna, Příjezdová komunikace k SpS

##### **D.5.10 Protihlukové objekty**

- SO 01-33-01 Žst. Hrušovany u Brna, PHS

Součást SO 01-33-01

- žst. Hrušovany u Brna, lávka pro PHS v km 126,159  
SO 02-33-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, IPO

##### **D.6 Pozemní stavební objekty**

- SO 01-15-01 žst. Hrušovany u Brna, stavební úpravy technologické budovy  
SO 01-15-02 žst. Hrušovany u Brna, stavební úpravy výpravní budovy  
SO 01-15-04 žst. Hrušovany u Brna, orientační systém  
SO 01-15-05 žst. Hrušovany u Brna, přístřešky pro cestující  
SO 01-15-06 žst. Hrušovany u Brna, zastřešení výstupů z podchodu  
SO 02-15-01 t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, releové domky  
SO 03-15-01 žst. Židlochovice, stavební úpravy výpravní budovy  
SO 03-15-02 žst. Židlochovice, přístřešky pro cestující  
SO 03-15-03 žst. Židlochovice, orientační systém

##### **D.7 Trakční a energetická zařízení**

###### **D.7.1 Trakční vedení**

- SO 01-01-01 žst. Hrušovany u Brna, úprava TV  
SO 01-01-03 žst. Hrušovany u Brna, připojení jednovypínačové SpS na TV  
SO 01-01-04 Žst. Hrušovany u Brna, připojení TR ZZ na TV

SO 02-01-01	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, trakční vedení
SO 03-01-01	žst. Židlochovice, trakční vedení
	<b>D.7.3 Spínací stanice-stavební část</b>
SO 01-15-03	žst. Hrušovany u Brna, spínací stanice - stavební část
	<b>D.7.4 Ohřev výměn</b>
SO 01-06-01	žst. Hrušovany u Brna, úprava EOv
SO 03-06-01	žst. Židlochovice, EOv
	<b>D.7.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
SO 01-06-02	Žst. Hrušovany u Brna, úprava venkovního osvětlení
SO 01-06-03	Žst. Hrušovany u Brna, úprava rozvodů nn
SO 01-06-04	Žst. Hrušovany u Brna, přeložky silnoproudých rozvodů
SO 01-06-05	Žst. Hrušovany u Brna, úprava osvětlení podchodu a nástupišť
SO 01-06-06	Žst. Hrušovany u Brna, úprava DOÚO
SO 03-06-02	Žst. Židlochovice, rozvody nn
SO 03-06-03	Žst. Židlochovice, osvětlení
SO 03-06-04	Žst. Židlochovice, DOÚO
	<b>D.7.7 Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
SO 01-01-02	žst. Hrušovany u Brna, úprava ukolejnění
SO 02-01-02	t.ú. Hrušovany u Brna- Židlochovice, ukolejnění
SO 03-01-02	žst. Židlochovice, ukolejnění
	<b>D.7.8 Vnější uzemnění</b>
SO 01-06-07	Žst. Hrušovany u Brna, uzemnění trafostanice
SO 01-06-08	Žst. Hrušovany u Brna, uzemnění spínací stanice
SO 01-06-09	Žst. Hrušovany u Brna, uzemnění trafostanice 25/0,4kV pro ZZ
SO 03-06-05	Žst. Židlochovice, uzemnění rozvodny nn

## A.6 Členění přípravné dokumentace

Členění projektové dokumentace je zpracováno v souladu s vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb s přihlédnutím ke směrnici GR SŽDC č. 11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na žel. drahách celostátních a regionálních).

<b>A</b>	<b>Průvodní zpráva</b>
<b>B</b>	<b>Souhrnná část</b>
<b>B.1</b>	<b>Souhrnná technická zpráva</b>
<b>B.2</b>	<b>Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie</b>
<b>B.3</b>	<b>Vliv stavby na životní prostředí</b>
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
B.3.2	Zemědělská příloha
B.3.3	Lesní příloha
B.3.4	Měření hluku
B.3.5	Hluková studie
<b>B.4</b>	<b>Odolnost a zabezpečení stavby</b>
B.4.1	Požární ochrana stavby
B.4.2	Ochrana před nebezpečnými indukčními vlivy trakčního vedení
<b>B.5</b>	<b>Graf dynamického průběhu rychlostí</b>
<b>B.6</b>	<b>Organizace výstavby</b>
<b>C</b>	<b>Situace stavby</b>
<b>C.1</b>	<b>Situační výkres širších vztahů M 1:10 000</b>
<b>C.3</b>	<b>Koordinační situační výkres M 1:500/1000</b>
<b>C.4</b>	<b>Katastrální situační výkres</b>
<b>C.5</b>	<b>Výkresy architektonického řešení stavby nebo stavebních objektů</b>

**D Výkresová dokumentace**

**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.1.5 Úprava dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, ETCS a AVV

**D.2 Železniční sdělovací zařízení**

- D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
- D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
- D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
- D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
- D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

- D.3.1 Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika technologických systému žel. dopravní cesty
- D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
- D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu
- D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

**D.4 Ostatní technologická zařízení**

- D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

**D Výkresová dokumentace**

**D.5 Inženýrské objekty**

- D.5.1 Kolejový (železniční) svršek a spodek
- D.5.2 Nástupiště
- D.5.3 Železniční přejezdy
- D.5.4 Mosty, propustky a zdi
- D.5.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
- D.5.5.1 *Přeložky sdělovacích zařízení*
- D.5.5.2 *Přeložky silnoprůdových zařízení*
- D.5.5.3 *Náhradní výsadby a vegetační úpravy*
- D.5.5.4 *Kabelová vedení*
- D.5.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
- D.5.8 Pozemní komunikace
- D.5.10 Protihlukové objekty

**D.6 Pozemní stavební objekty**

**D.7 Trakční a energetická zařízení**

- D.7.1 Trakční vedení
- D.7.3 Spínací stanice-stavební část
- D.7.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
- D.7.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- D.7.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- D.7.8 Vnější uzemnění

**E Doklady**

- E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
- E.2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- E.3 Doklad podle zvláštního právního předpisu
- E.4 Vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí
- E.5 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání
- E.6 Situace stávajících inženýrských sítí

**G Náklady a ekonomické hodnocení staveb**

**G.1 Náklady**

G.2	Hodnocení ekonomické efektivity
I	Geodetická dokumentace
I.1	Technická zpráva
I.2	Majetkoprávní část
I.3	Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů
J	Průzkumy
J.1	Geotechnický průzkum
J.2	Dendrologický průzkum
J.3	Návrh konstrukce pražcového podloží

Brno, únor 2016

vypracoval: Ing. Igor Kekely